

1:16TH SCALE BRUSHLESS ELECTRIC MOTOR POWERED OFF ROAD VEHICLE

TRACER

BRUSHLESS



SET-UP INSTRUCTIONS & EXPLODED DRAWINGS AND COMPONENT LISTING



www.frx-rc.com





Congratulations on your purchase of this FTX Tracer Brushless 16th Scale Vehicle.

This scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

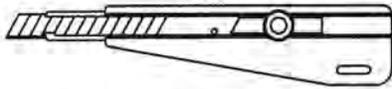
FTX Tracer Brushless Truck
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: USB Charger
Battery: 1000mAh 2S 7.4V LiPo
LED Light Set



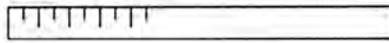


REQUIRED EQUIPMENT FOR OPERATION

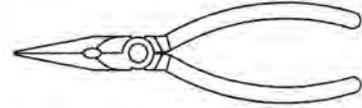
1. Tools required for building and maintenance:



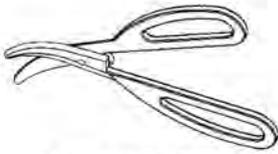
● Hobby knife



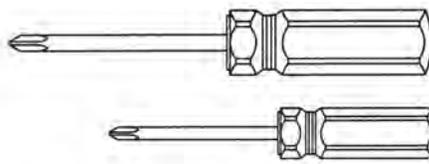
● Precision ruler



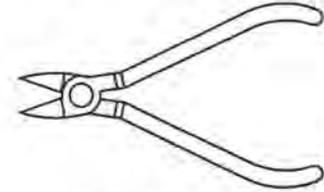
● Needle nose pliers



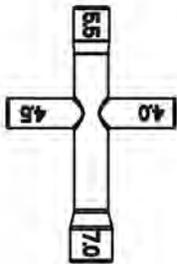
● Lexan scissors



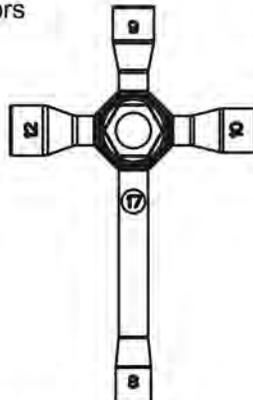
● Flat and Philips screwdriver



● Wire cutters



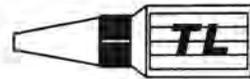
● Cross wrench



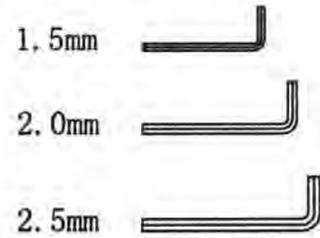
● Cross wrench



● CA glue&rubber cement



● Thread locking compound



● Hex wrench

WARNING!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

2. Additional items needed for operation:



3 pcs AA Alkaline Batteries

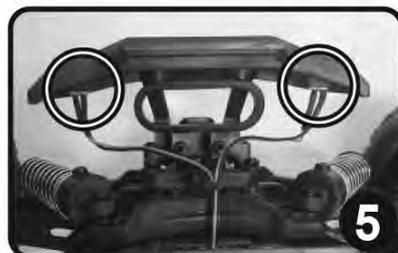
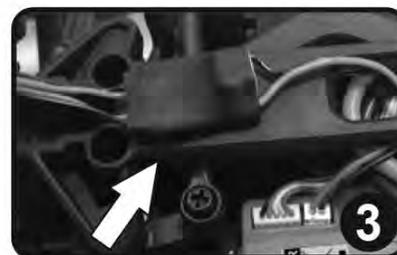
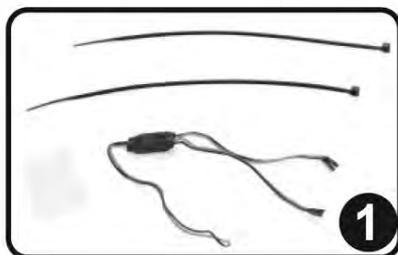
IMPORTANT!

Check that all screws and nuts are tight before each use.



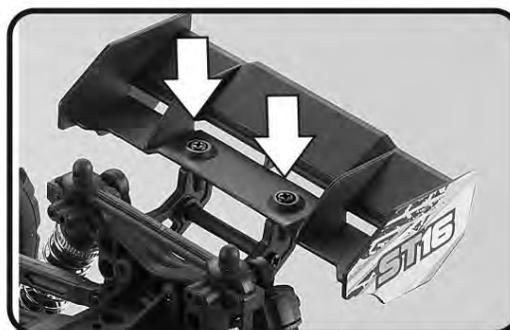
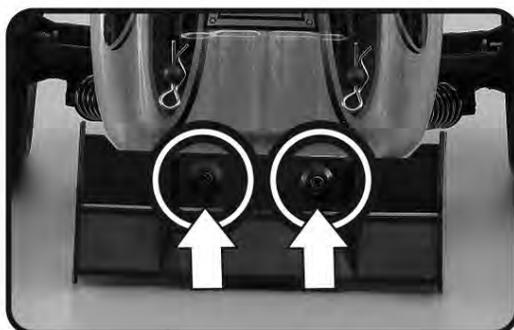
INSTALLING HEADLIGHTS & REAR WING

INSTALLING HEADLIGHTS



- 1) The headlight, which is provided as a gift in the box, is not installed on the car.
- 2) Please take out the headlight, the zip ties, and the adhesive tape from the box. (See Photo 1)
- 3) Please plug the headlight plug into the slot on the ESC/Receiver. (See Photo 2).
Note: Do not force while plugging or unplugging.
- 4) Please apply the adhesive tape to the headlight board and stick it on the upper deck as shown in Photo 3.
- 5) Gently insert the headlights into the slots on the back of the front bumper. Make sure they are in place. (See Photo 4 and Photo 5)
- 6) Please keep the wires in order and bind them up with the aid of the zip ties. (See Photo 6)

INSTALLING REAR WING (TRUGGY ONLY)

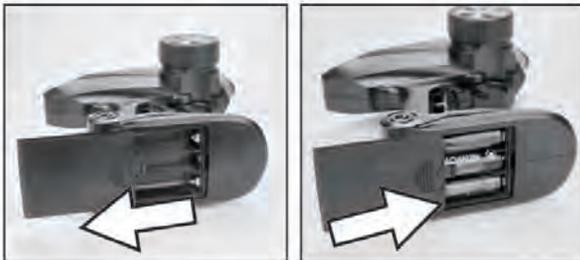


To reduce the package space in accordance with the freight regulations, the factory does NOT install the off-road wing when this stadium truck leaves the factory. The wing is separately supplied as a part in the box. Please install the wing onto the truck with the two screws as shown in the photos above.



GETTING TO KNOW YOUR RC VEHICLE

GETTING TO KNOW YOUR 2.4GHZ TRANSMITTER



Slide and remove the battery cover from the transmitter, install three AA size batteries (1.5V, each), and replace the battery cover. Do not reverse the polarities when installing. Always use batteries of same brand and remove batteries when not in use. Make sure battery power is sufficient before use.

Power Indicators (Red/Green):

The lights indicate the current status of the transmitter batteries. When both power indicator lights are illuminated, the batteries have sufficient capacity to power the transmitter safely. If the green power indicator light begins to flash, the batteries are losing power and should be replaced soon. If both power indicator lights begin to flash, the batteries have only limited capacity to power the transmitter. In this case, the batteries should be replaced as soon as is safely possible.

Brushless ESC/Receiver



Always straighten the antenna for the best performance.

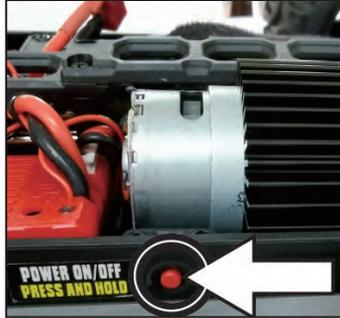
DO NOT USE THE TRANSMITTER WITH LOW BATTERY POWER.



RUNNING YOUR CAR

1. TURNING ON THE RECEIVER OF YOUR CAR

The power switch is located on the esc/receiver unit. Press and hold the power switch for 2-3 seconds until the LED on the ESC (or headlight LED if fitted) blinks. It will be a few seconds before the LEDs stop blinking and become solid.



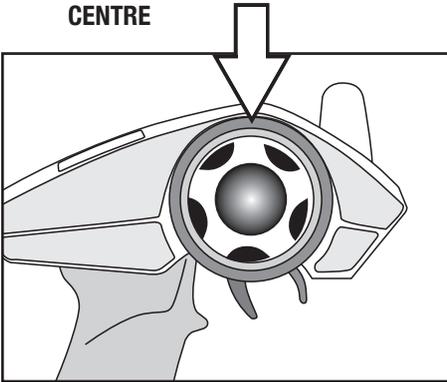
2. TURN ON THE RADIO CONTROLLER

Switch on the power switch on the radio controller. Your radio is bound with your car automatically.



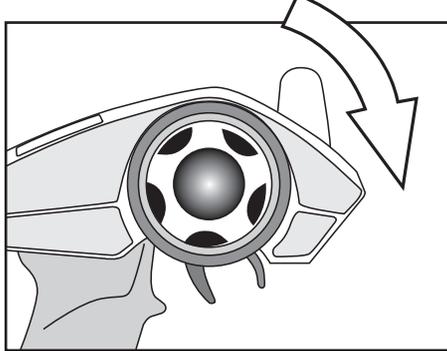
3. CHECK STEERING PERFORMANCE

CENTRE



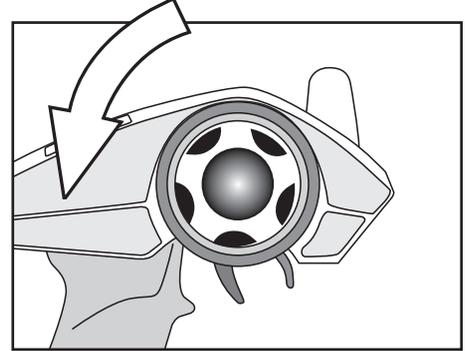
1. To keep the car running straight, keep the steering wheel centered.

TURN RIGHT

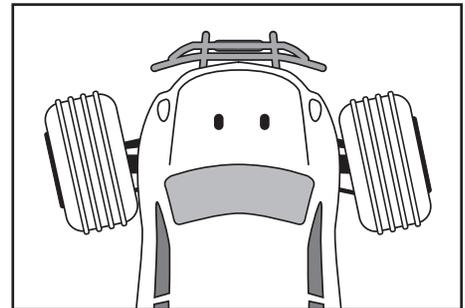
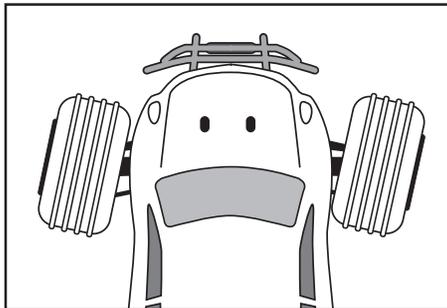
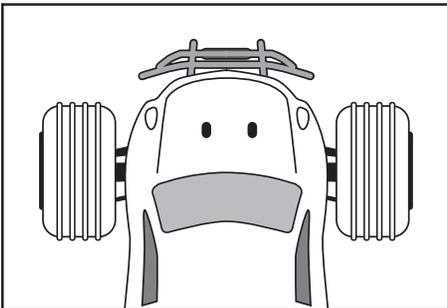


2. Turn the steering wheel to the right to allow the car to right.

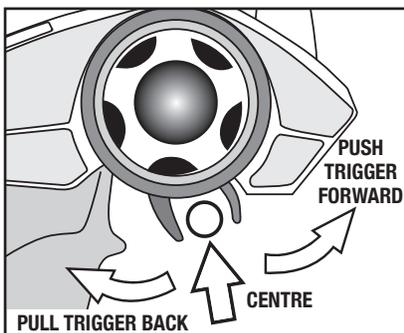
TURN LEFT



3. Turn the steering wheel to the left to allow the car to turn to the left.



4. CHECK TRIGGER RESPONSE



PLEASE NOTE: THE MODEL SWITCHES BETWEEN FORWARD AND REVERSE INSTANTLY FOR SLOW SPEED MANOEUVRABILITY. EXCESSIVE USE OF THIS FEATURE CAN CAUSE TRANSMISSION AND ESC DAMAGE.



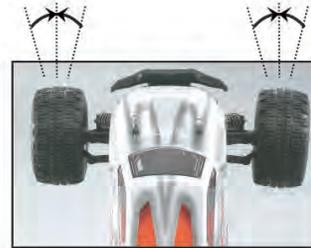
A. Pull the trigger back to accelerate, release it to decelerate.
B. To stop running your car, release the trigger to neutral.
C. Pushing the trigger forward activates reverse.



5) Steering Trim Knob:

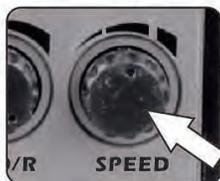


Steering Trim



Left Knob. Used to set the steering neutral point on front wheels. If the front wheels on the vehicle veer in one direction while the steering wheel is centered, turn this knob in the opposite direction until the vehicle drives straight.

6) Speed Knob:



Speed Control



Right Knob. The Speed Switch is actually the throttle limiter. Turning down the knob all the way will reduce the maximum speed down to 40% of maximum speed. Turning up the knob will increase max speed up to 100%. It is advisable to operate the vehicle on the slower setting until you have had enough practice before operating at higher speeds.

7) Steering Direction Reverse Switch:



Steering Reverse

If the vehicle turns right when you steer left, flip "Steering Reverse" switch. If the vehicle turns left when you steer right, flip "Steering Reverse" switch.

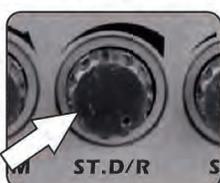
8) Throttle Forward/backward Reverse Switch:



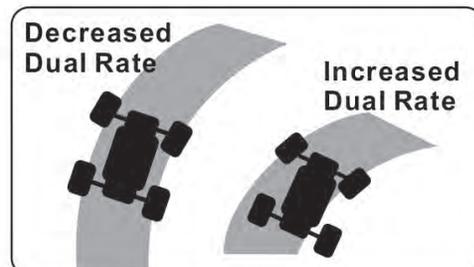
Throttle Reverse

If the vehicle goes backwards when you pull the trigger, flip this switch.
If the vehicle goes forwards when you push the trigger, flip this switch

9) Steering Dual Rate (D/R)



Steering Dual Rate (D/R)



How to use the steering dual rate (Steering D/R) knob?

The steering dual rate knob allows you to change the amount of steering servo travel compared to the amount of physical movement of the steering wheel. The amount that you increase the steering dual rate is proportional with how much you move the steering dual rate knob.

In addition, adjustments can be made while you are driving. So you can fine-tune the steering during a race, etc. By increasing the steering dual rate (turn the knob clockwise), you can make the steering servo travel more which might prevent your vehicle from pushing during turns. By reducing the steering dual rate (turn the knob counter-clockwise), you can make the steering servo travel less which might reduce the amount of turn in in the corners.



GETTING TO KNOW YOUR RC VEHICLE

CHARGING

8 CHARGING PROCESS

Please be noted that this kind of USB charger is now applied to your vehicle. This refined USB charger is exclusively applied to charge 2S (7.4V) Li-ion or Li-Po-battery pack.

The specification is: (Input: DC 5V,2A, Output: 7.4V==Max. 1.3A)

The supplied USB charger is exclusively for charging 2S (7.4V) Li-ion or Li-Po battery packs only. Specification is (Input: DC 5V/1A, Output: 7.4V/Max 1.3A)

Please follow the instructions regarding how to charge the battery. Remove the battery from the model and connect the pack to the white battery connector, with the USB connected to your power source.

Red LED (Power LED) is always on solid as long as the charger is connected to a power source (even if the battery is not connected).

During charging the Red LED remains solid and the Green LED (Charging LED) will flash slowly.

Green LED (Charging LED) becomes solid on after the battery pack has been fully charged.

Alarm Indication: Red LED (Power LED) Flashes rapidly which means the battery pack is damaged or over-discharged and not able to take charge. If this is the case please replace battery.



Red LED (Power LED) is solid on.



Charging: Green LED flashes slowly.
Malfunction: Red LED flashes rapidly.



Battery pack having been fully charged, both Red and Green LED are solid on.

9 NOTES ON BATTERY USE

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- NEVER charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.

(Note: Your model is already bound from the factory)



Getting Started

Switch on transmitter. Hold vehicle clear of the ground, connect battery pack and switch on receiver. Bind the Transmitter and receiver if required.

Test the transmitter to check control of the vehicle with wheels off the ground. Start driving slowly and if the vehicle does not go straight, adjust steering trim dial on Transmitter. For the very first run use the throttle gently, to gradually bed in the motor brushes and help the driver become accustomed to the vehicles behaviour and controls.

PLEASE NOTE:

Although the electronics are waterproof the rest of car can be subjected to damage if running in excessively wet or submerged conditions.

After Run.

Switch off the receiver power, switch off the transmitter and lower the aerial. Disconnect the battery and remove it from the vehicle, allow it to cool before recharging. If you have a second charged battery all ready to use, still allow the vehicle to cool slightly before continuing.

Regular maintenance.

Frequently check the whole vehicle for loose or missing fixings. Use thread lock on any replacement screws into metal threads.

Frequently check rotating parts are free from grass, string etc. that might bind their motion and over stress the motor or speed controller. Remove the wheels occasionally and check behind the mounting hex for obstructions or anything that might have been wrapped around the axle and caused extra drag. Shock absorbers will wear prematurely if used in dirty dusty conditions. Replace oil and seals as required to keep a smooth dampening action.

Warranty

Due to the nature of this product and potential use FTX warrants it to be free of material and workmanship defects when new. FTX will at its sole discretion repair or replace defective components free of charge within 30 days from date of purchase. This warranty does not cover wear and tear, crash or impact damage, modifications, component water damage failure to perform maintenance or damage from improper use. Proof of purchase date will be required to action any warranty claims. In no case shall FTX's liability exceed the original cost of the purchased kit.

Trouble shooting guide.

SHORT RUNTIME:

Battery damaged/not charged
Motor dirty or brushes worn
Drivetrain binding

SLUGGISH ACTION:

Motor dirty or brushes worn
Bind in drive train
Battery running low on power

MOTOR/ESC OVERHEAT:

Over-gearred
Binding transmission.
Seized axle bearing.
Motor binding

MOTOR SPINS BUT VEHICLE REFUSES TO MOVE:

Gears damaged.
Gears loose on shaft.
Drive shaft broken or missing.

POOR RANGE OR FAILS TO OPERATE:

Transmitter batteries low
Vehicle Battery Low.
Transmitter switched off
Transmitter/receiver aerial not extended.
ESC switched off or battery not connected.
Loose connectors/wires.

Instructions for disposal.

Environmental Protection Notes & WEEE

The crossed-out wheeled bin symbol shown here, which may be found on the product itself, in the operating instructions or on the packaging, is in accordance with the Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) Directive. Individual markings indicate which materials can be recycled and re-used. You can make an important contribution to the protection of our common environment by re-using the product, recycling the basic materials or recycling redundant equipment in other ways.

When this product comes to the end of its useful life, you must not dispose of it in the ordinary domestic waste. Many electrical items that we throw away can be repaired or recycled. Recycling items helps to save natural resources and also reduces the environmental and health impacts that are linked with sending electrical goods to landfill. The correct method of disposal is to take it to your local collection point for recycling electrical and electronic equipment. You can go to recycle-more.co.uk for details of locations.

Alternatively FTX can offer our customers free take-back of their WEEE on a like-for-like basis when they buy a new Electrical or Electronic product from us. For example, if a customer bought a new radio system from us or a dealer, we would accept their old radio and prevent it going into a landfill site by disposing of it safely. Customers must return their old WEEE item to us within 28 days of purchasing their new item.

Remove batteries from your device and dispose of them at your local collection point for batteries. If you don't know the location of your nearest disposal centre, please enquire at your local council office.



CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park, Hanbury Road,
Bromsgrove, B60 4AD. WEE/GB4215VX





Félicitations pour votre achat du FTX R/C Vehicle.

Ce modèle réduit a été assemblé en usine et tous les appareils électriques installés et configurés pour en faire l'introduction la plus simple possible au sport de la conduite de voitures RC.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

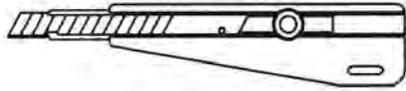
Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)





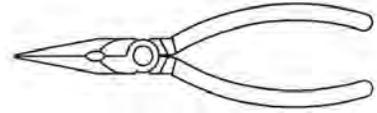
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



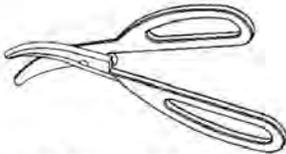
● Cutter



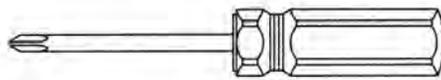
● Règle



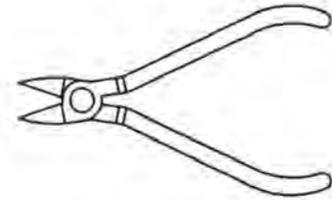
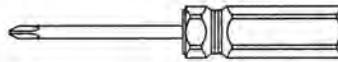
● Pince



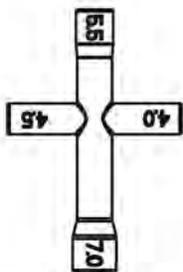
● Ciseaux à lexan



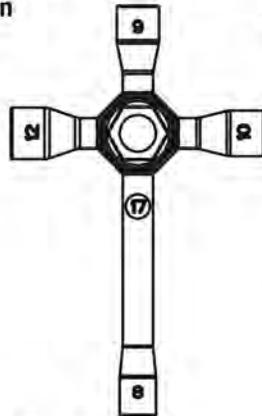
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



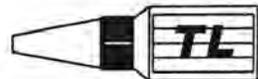
● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



1. 5mm



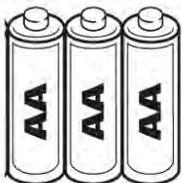
2. 0mm



2. 5mm

● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



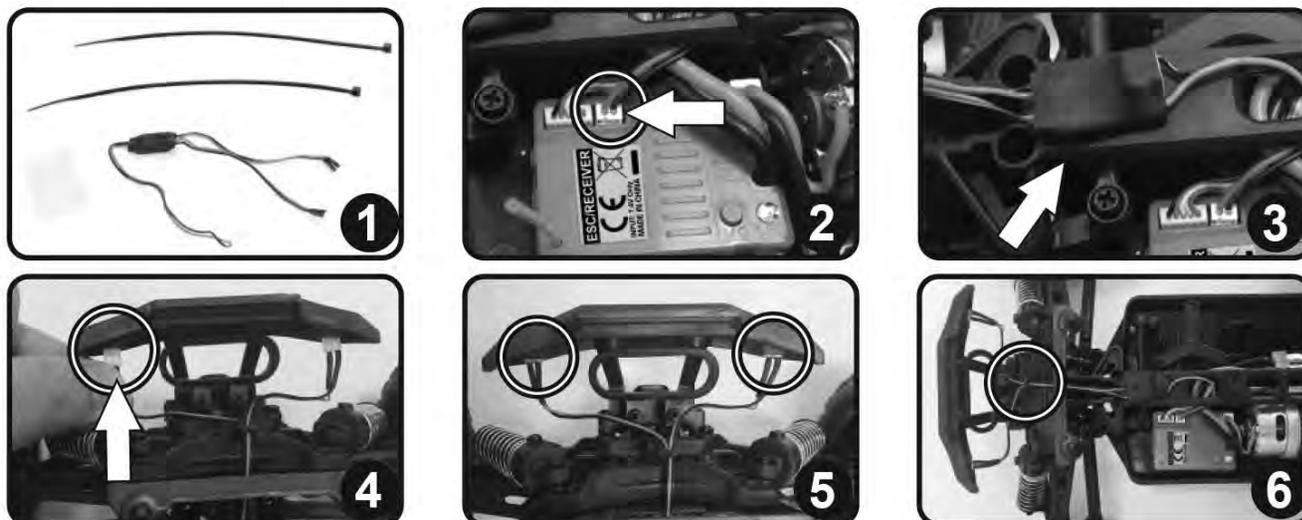
3 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



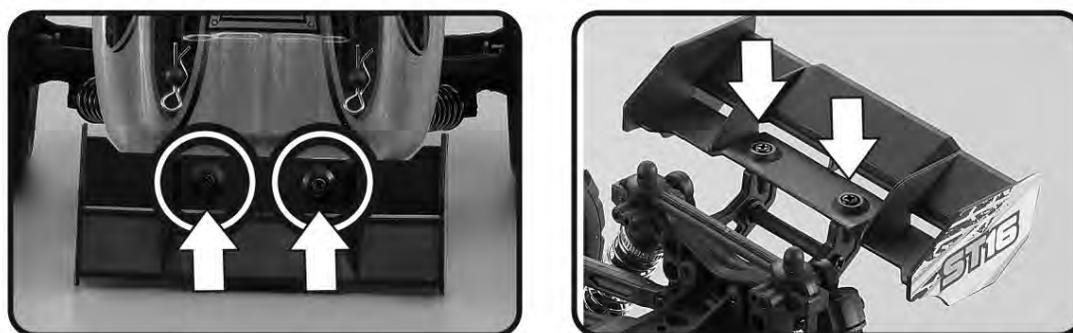
MONTAGE DES PHARES ET DE L'AILERON ARRIERE

MONTAGE DES PHARES



1. Les phares, qui vous sont fournis en cadeau dans la boîte, ne sont pas montés sur la voiture.
2. Prenez donc dans la boîte, les phares, les colliers rilsan, et le ruban adhésif (voir photo 1).
3. Branchez la connectique du phare dans la prise dédiée sur le récepteur / ESC (voir photo 2).
Note : Ne forcez pas pour le brancher ou le débrancher.
4. Appliquez le ruban adhésif sur le module des phares et collez-le sur le pont supérieur comme montré sur la photo 3.
5. Insérez gentiment les phares dans les emplacements prévus à l'arrière du pare-chocs avant. Assurez-vous qu'ils soient correctement montés. (Voir photo 4 et photo 5)
6. Maintenez les câbles en place et fixez les ensemble grâce aux colliers rilsan. (voir photo 6)

MONTAGE DE L'AILERON ARRIERE (SEULEMENT POUR LES TRUGGY)



Afin de réduire la taille de la boîte de la voiture et de respecter les règlements de fret, en usine l'aileron arrière n'est pas monté. Bien sûr, il est alors fourni dans la boîte.
Pour le monter sur le truggy, utilisez les 2 vis comme montré sur les photos ci-dessus.

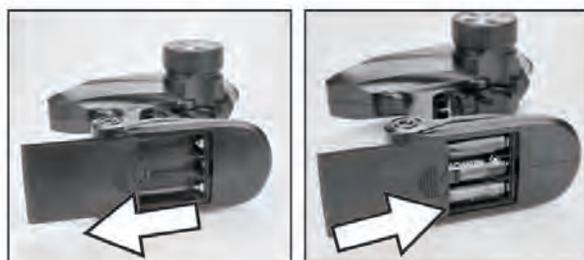


PRISE EN MAIN DE VOTRE VOITURE RC

À LA TÉLÉCOMMANDE 2.4GHZ



- 1) *Volant*
- 2) *Gâchette*
- 3) *Boîtier batterie*
- 4) *Trim de direction*
- 5) *Direction reverse*
- 6) *Indicateur rouge*
- 7) *Bouton d'allumage*
- 8) *Débattement direction*
- 9) *Trim des gaz*
- 10) *Gaz Reverse*
- 11) *Indicateur Vert*
- 12) *Bouton de couplage*



Faites glissez et enlevez le couvercle des piles de la télécommande, montez les 3 piles AA (1.5V chacune), et remontez le couvercle des piles. Attention à ne pas inverser les polarités lors du montage. Utilisez toujours les piles d'une même marque, et enlevez les piles lorsque vous ne vous en servez pas. Avant d'utiliser la

INDICATEURS: (ROUGE/VERT):

Il montre le niveau de batterie. Si le voyant vert est clignote, la batterie n'est pas assez chargée.

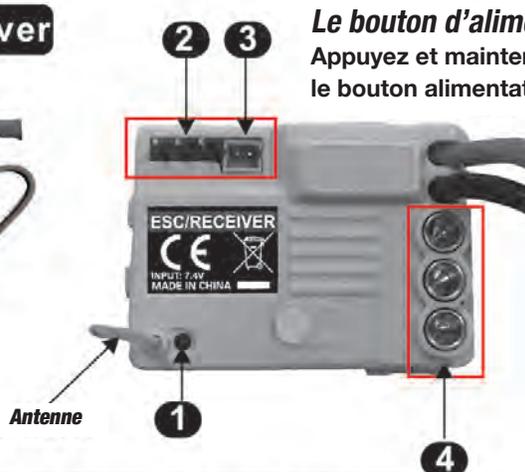
Si les voyants rouge et vert clignotent en même temps la radio ne va pas tarder à couper, la batterie est totalement vide, la remplacer par une neuve immédiatement.

Brushless ESC/Receiver



Le bouton d'alimentation

Pour batterie 2S (7.4V) uniquement



Antenne

Le bouton d'alimentation

Appuyez et maintenez le bouton alimentation pour 2 - 3 secondes pour

- 1) *indicateur de puissance*
- 2) *connecteur Servo 3-pin*
- 3) *connecteur AUX (LED)*
- 4) *connecteur moteur*

Pointez toujours l'antenne vers le ciel pour de meilleures performances

Veillez remplacer les piles de la télécommande lorsque la LED clignote lentement C



GESTION DE VOTRE VOITURE

1. METTRE SUR ON INTERRUPTEUR

L'ensemble variateur/récepteur se situe sur ON comme montré sur la photo.

Le bouton d'alimentation est situé sur l'ensemble récepteur / ESC. Restez appuyé sur le bouton d'alimentation pendant 2 – 3 secondes jusqu'à ce que la LED de l'ESC clignote.

Cela peut prendre quelques secondes pour que la LED arrête de clignoter et reste allumée.



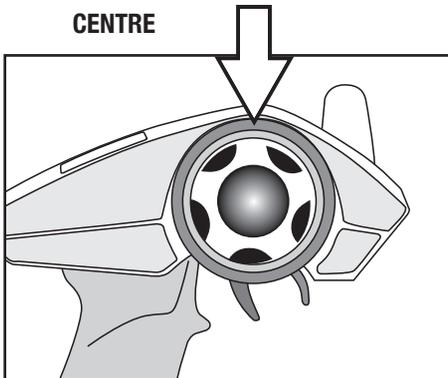
2. METTRE LA RADIO SUR ON

Mettez le bouton d'allumage de la radio sur ON. Votre voiture est automatiquement appairée avec votre radio.



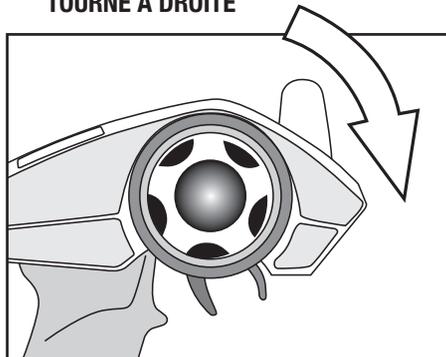
3. ASSURE UNE BONNE PERFORMANCE DE PILOTAGE

CENTRE



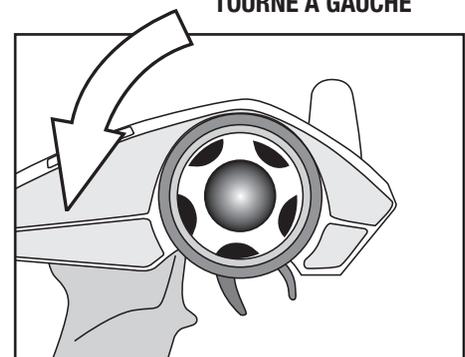
1. Pour que la voiture aille droite ne pas tourner le volant (le laisser au centre).

TOURNE À DROITE

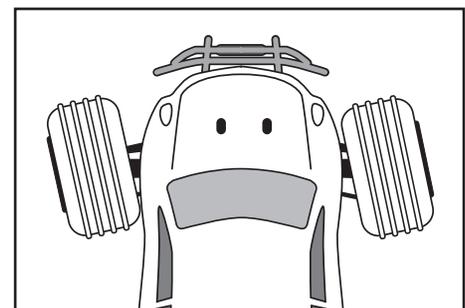
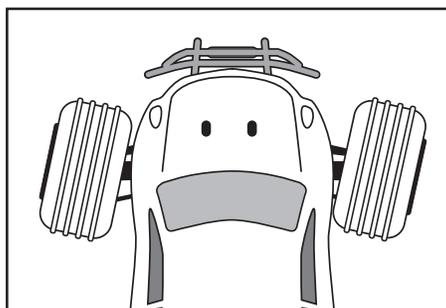
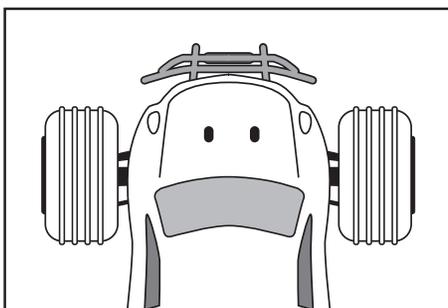


2. Tourner à droite pour permettre à votre voiture d'aller à gauche.

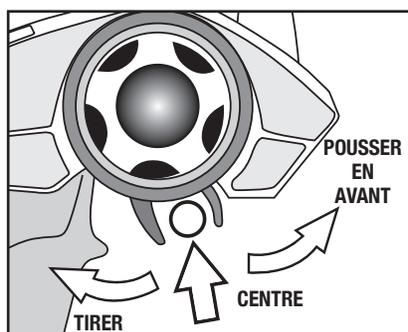
TOURNE À GAUCHE



3. Tourner à gauche pour permettre à votre voiture d'aller à droite.



4. VÉRIFIER LA REEPPONSE DE LA GACHETTE



S'IL VOUS PLAÎT NOTEZ :
LE MODÈLE PASSE ENTRE LA MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE INSTANTANÉMENT POUR UNE MANŒUVRABILITÉ À FAIBLE VITESSE. UNE UTILISATION EXCESSIVE DE CETTE FONCTIONNALITÉ PEUT ET VA ENDOMMAGER LA TRANSMISSION ET L'ESC.



A. Tirer la gâchette en arrière pour accélérer? La lâcher pour décélérer et la pousser pour freiner.

B. Pour arrêter la voiture, lâchez jusqu'au neutre.
C. Pousser la gâchette vers l'avant active la marche arrière.

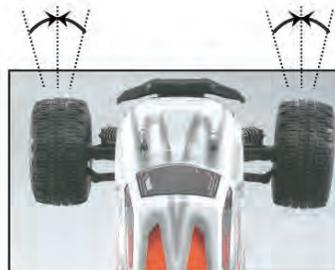


GESTION DE VOTRE VOITURE

5). POUR MODIFIER LE TRIM DE DIRECTION

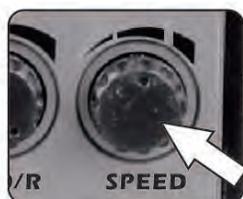


TRIM DE DIRECTION



Placer la voiture sur le stand avec les roues qui ne touchent pas le sol, puis régler le Trim de direction pour aligner les roues avant.

6). MOLETTE DE LA VITESSE DE GAZ



CONTRÔLE DE VITESSE



La molette de vitesse des gaz est utilisée afin de régler la gâchette des gaz.
Si vous tournez la molette au minimum, la vitesse maximale sera réduite à 40%.
Vers le maximum, la vitesse maximale sera à 100%.
De manière générale, il est recommandé de prendre petit à petit en main votre voiture avec un réglage plus lent avant d'augmenter la vitesse petit à petit.

7). REG/AGE DES REVERSES DIRECTION



DIRECTION REVERSE

Cela permet électroniquement d'inverser le sens de rotation du servo. Par exemple si vous si vous tournez le volant à droite et que le servo va à gauche, inverser le direction Reverse vous permettra d'avoir le servo qui va à droite.

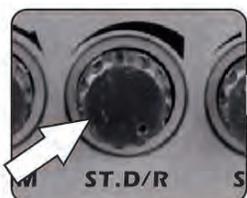
8). REG/AGE DES REVERSES GAZ



GAZ REVERSE

Cela vous permet de changer électroniquement la direction dans laquelle le moteur opère en relation avec la gâchette des Gaz. Par exemple, si vous poussez la gâchette pour accélérer en avant, mais le model va en arrière, inverser le Gaz Reverse permettra au model d'accélérer en avant

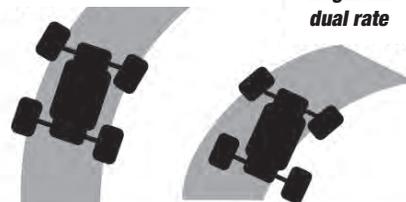
9). DIRECTION À DUAL RATE (D/R)



DIRECTION À DUAL RATE (D/R)

Diminution dual rate

Augmenté dual rate



BOUON DE RÉGLAGE DUAL RATE DE DIRECTION

Le cadran ST-DR ajuste la course maximale de la direction.
Vous devez ajuster cela pour vous assurer que le servo utilise tous les déplacements possibles mais ne force pas en butée.
Ce paramètre règle la course du servo de direction. Dans le sens des aiguilles d'une montre, le bouton vers l'avant pour une directivité maximale. Tour vers l'arrière pour réduire la course du servo.



PRISE EN MAIN DE VOTRE VOITURE RC

CHARGE

8. FONCTIONNEMENT DU CÂBLE USB

Ce câble de charge est destiné pour votre modèle radiocommandé. Il fonctionne donc uniquement pour charger des batteries Lilon ou LiPo en 2S (7.4V). Il fonctionne sur une alimentation DC en 5V à 2A et sort 7.4V à 1.3A

Pour charger votre batterie, veuillez lire et suivre les instructions. Démontez la batterie de votre modèle radiocommandé et branchez-la au câble de charge USB. Insérez ensuite le câble USB dans un port USB de charge.

Tant que la LED rouge reste allumée, cela signifie que le câble de charge est branché à une source d'alimentation (même si aucune batterie n'est branchée)

Pendant la charge, la LED rouge reste allumée, et la LED verte clignote lentement.

Lors la LED verte reste allumée, la batterie est chargée

Indication de problème : Lorsque la LED rouge clignote rapidement, cela signifie que la batterie est endommagée ou trop déchargée, et donc que la charge ne peut pas s'effectuer. Si c'est le cas, veuillez changer la batterie.

MESURES DE SÉCURITÉ :

- Chargez la batterie uniquement dans un endroit sec, propre et sécurisé
- Ne branchez pas ce câble USB sur une batterie NON rechargeable
- Supervisez toujours le matériel pendant la charge
- N'utilisez pas le câble USB s'il est mouillé. Ne l'exposez pas à la chaleur ou l'humidité
- Les enfants ne sont pas autorisés à charger les batteries s'ils ne sont pas directement surveillés par un parent
- Ne le laissez pas à la porter des enfants pendant la charge



La LED rouge reste allumée



Charge : La LED verte clignote lentement
Erreur : La LED rouge clignote rapidement



La batterie est chargée, les LEDs rouge et verte restent allumées

9. NOTES SUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.

(Remarque: votre modèle est déjà lié de l'usine)



En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne. Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou usent le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement. Vérifiez souvent que les vis ne manquent pas ou ne sont pas desserrées. Utilisez Threadlocker pour tout remplacement de vis en métal. Vérifiez que les pièces rotatives sont libres (herbe, pierre, etc.). Si ces pièces ne sont pas libres, cela peut les endommager ou usent le moteur ou l'entraînement. Retirez les roues et vérifiez que rien n'a glissé derrière l'hexagone de roue et empêche une bonne liberté de transmission. Les amortisseurs s'useront plus rapidement si vous roulez conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour maintenir un bon amortissement.

Solutions aux problèmes:

Durée de roulage très courte:	Vitesse lente:	Le moteur ou le variateur surchauffe:	Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas:	Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture:
Les batteries sont endommagées ou mal chargées.	Le moteur est sale ou les charbons usés.	La transmission n'est pas libre	La transmission est abîmée.	Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée.
Le moteur est sale ou les charbons usés.		Le moteur est endommagé.	Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant.	

Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



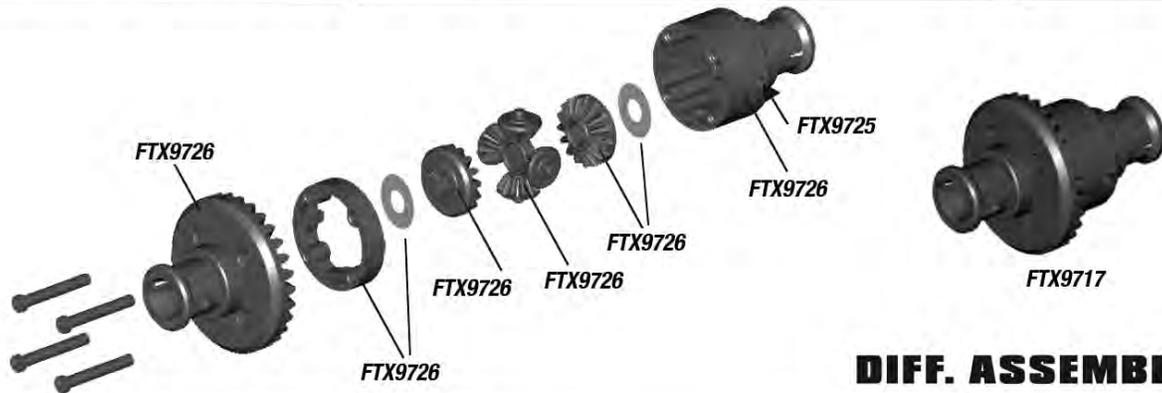
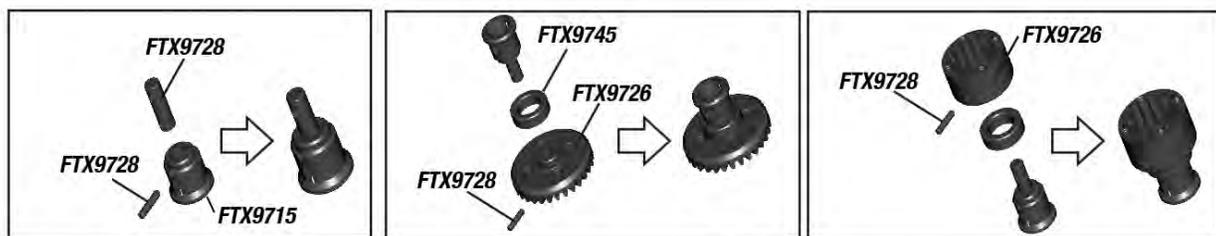
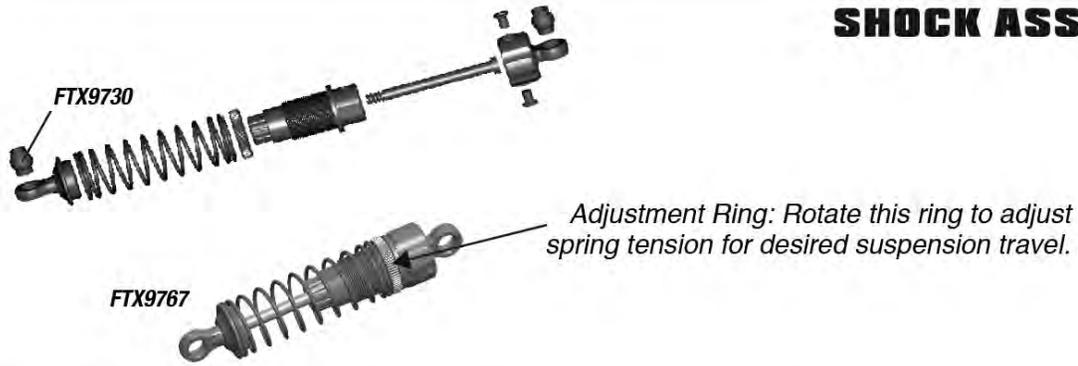
CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.



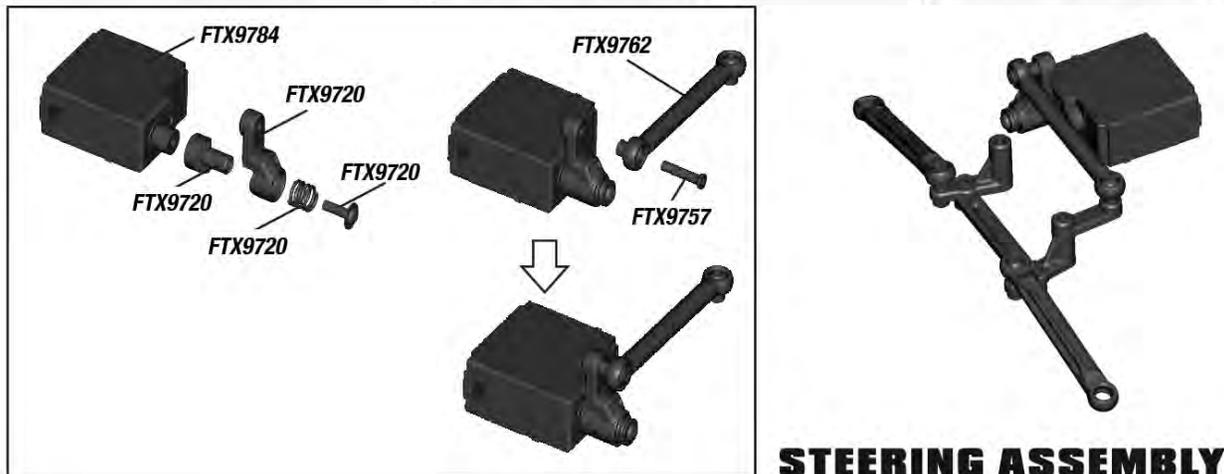
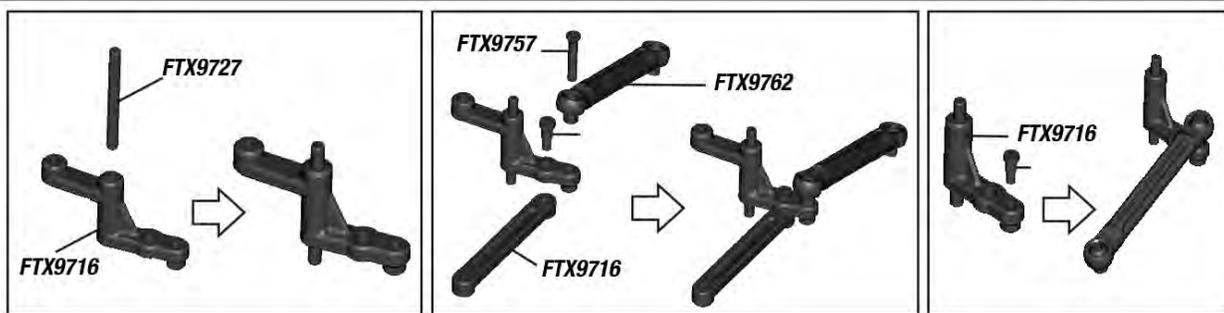


FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM

SHOCK ASSEMBLY



DIFF. ASSEMBLY

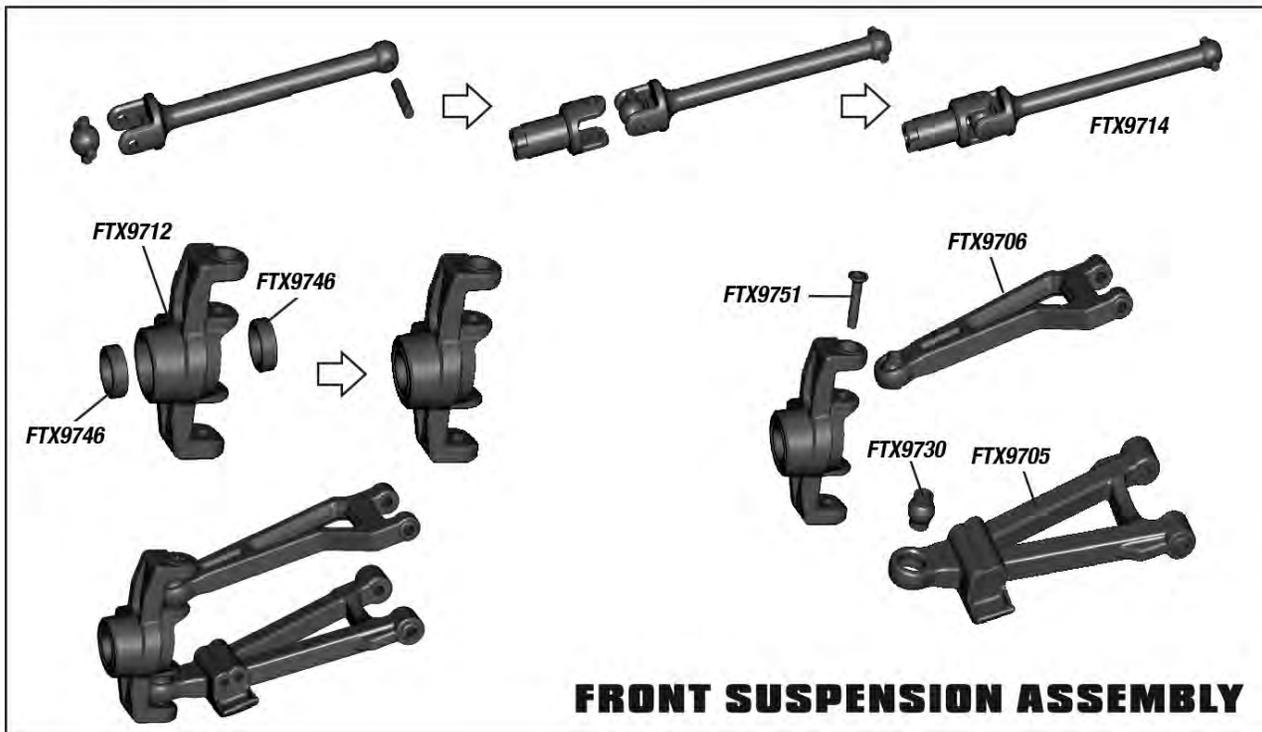
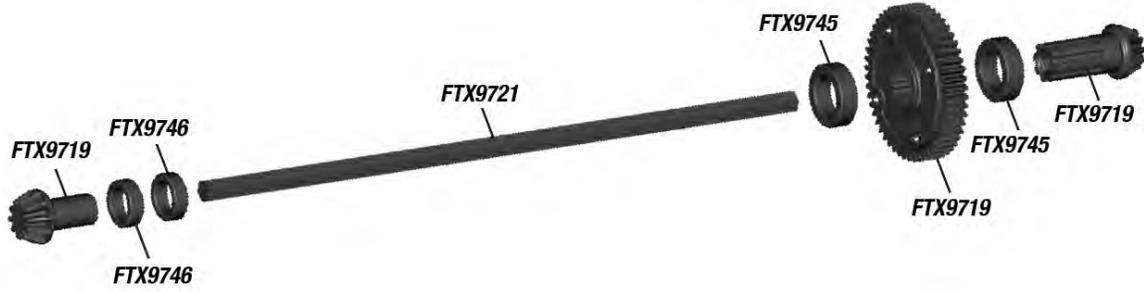


STEERING ASSEMBLY

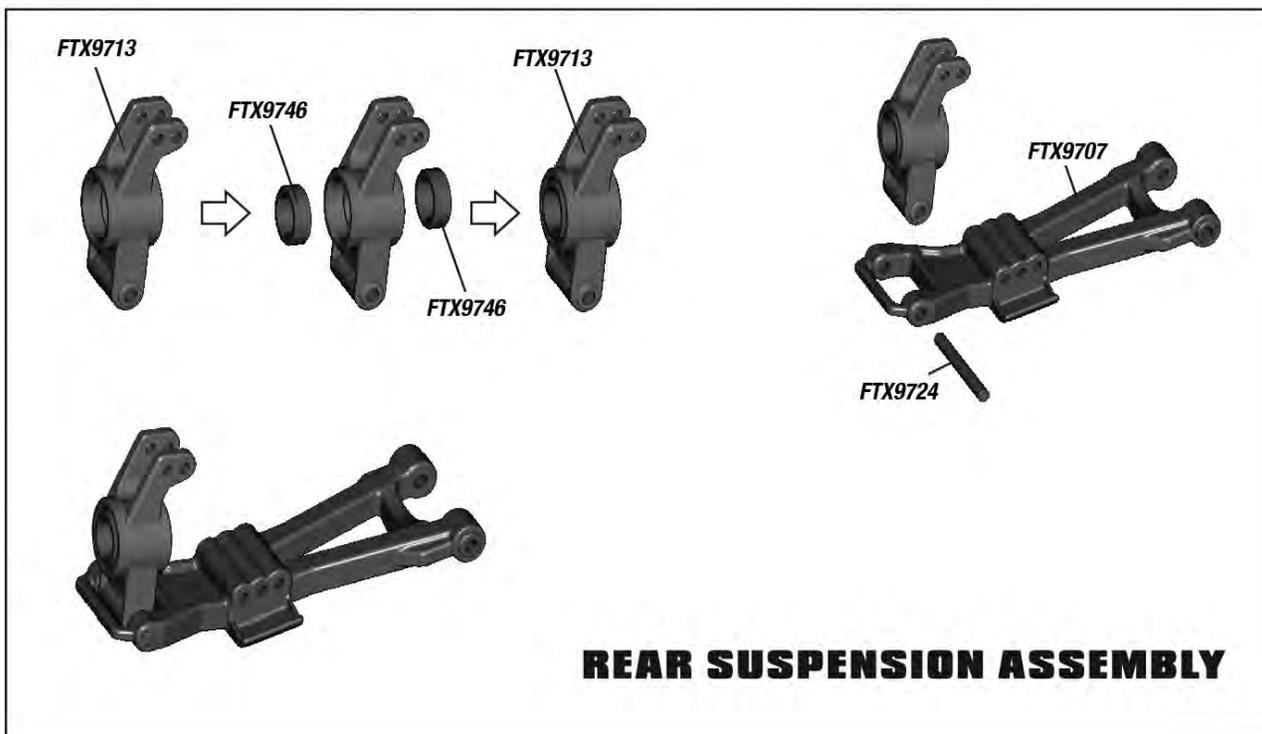


FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM

CENTER DRIVE ASSEMBLY



FRONT SUSPENSION ASSEMBLY

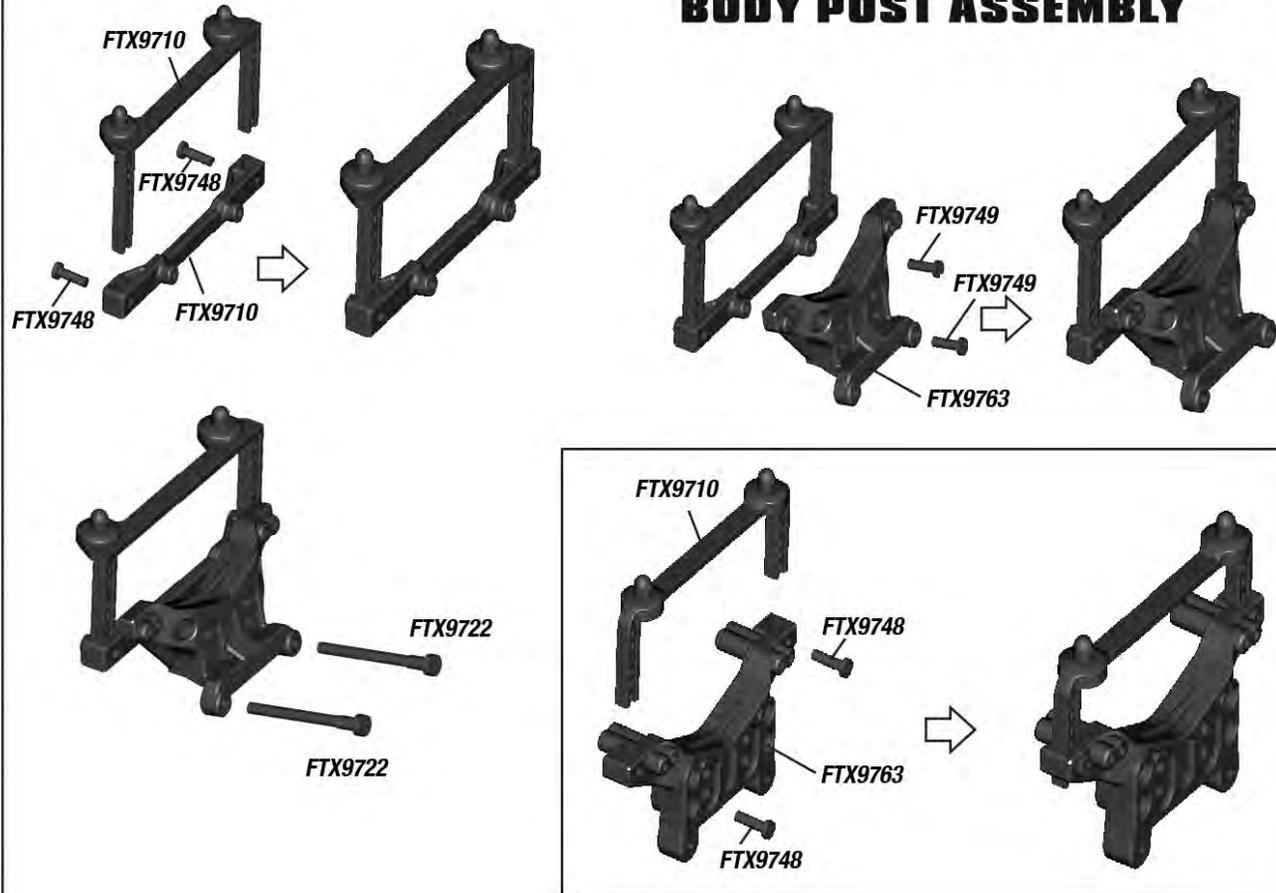


REAR SUSPENSION ASSEMBLY

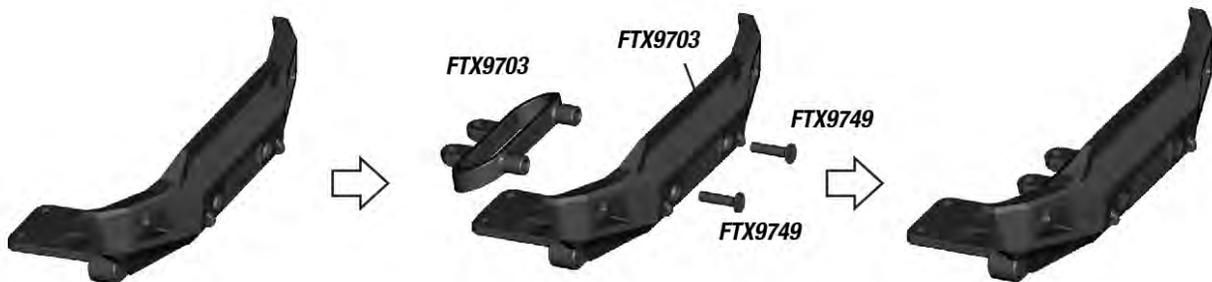


FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM

FRONT/REAR SHOCK TOWER BODY POST ASSEMBLY



FRONT BUMPER ASSEMBLY

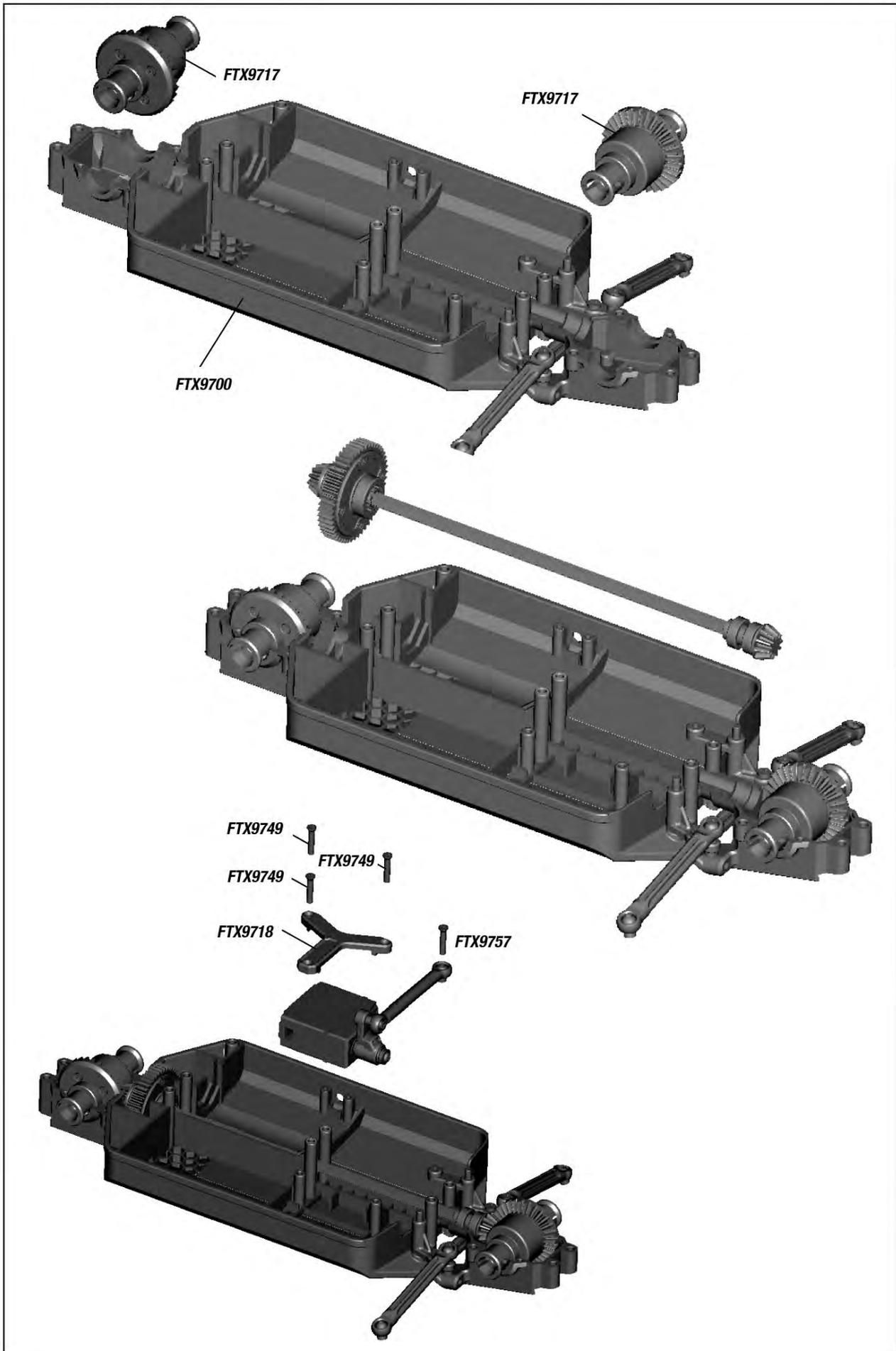


REAR BUMPER ASSEMBLY (TRUCK ONLY)



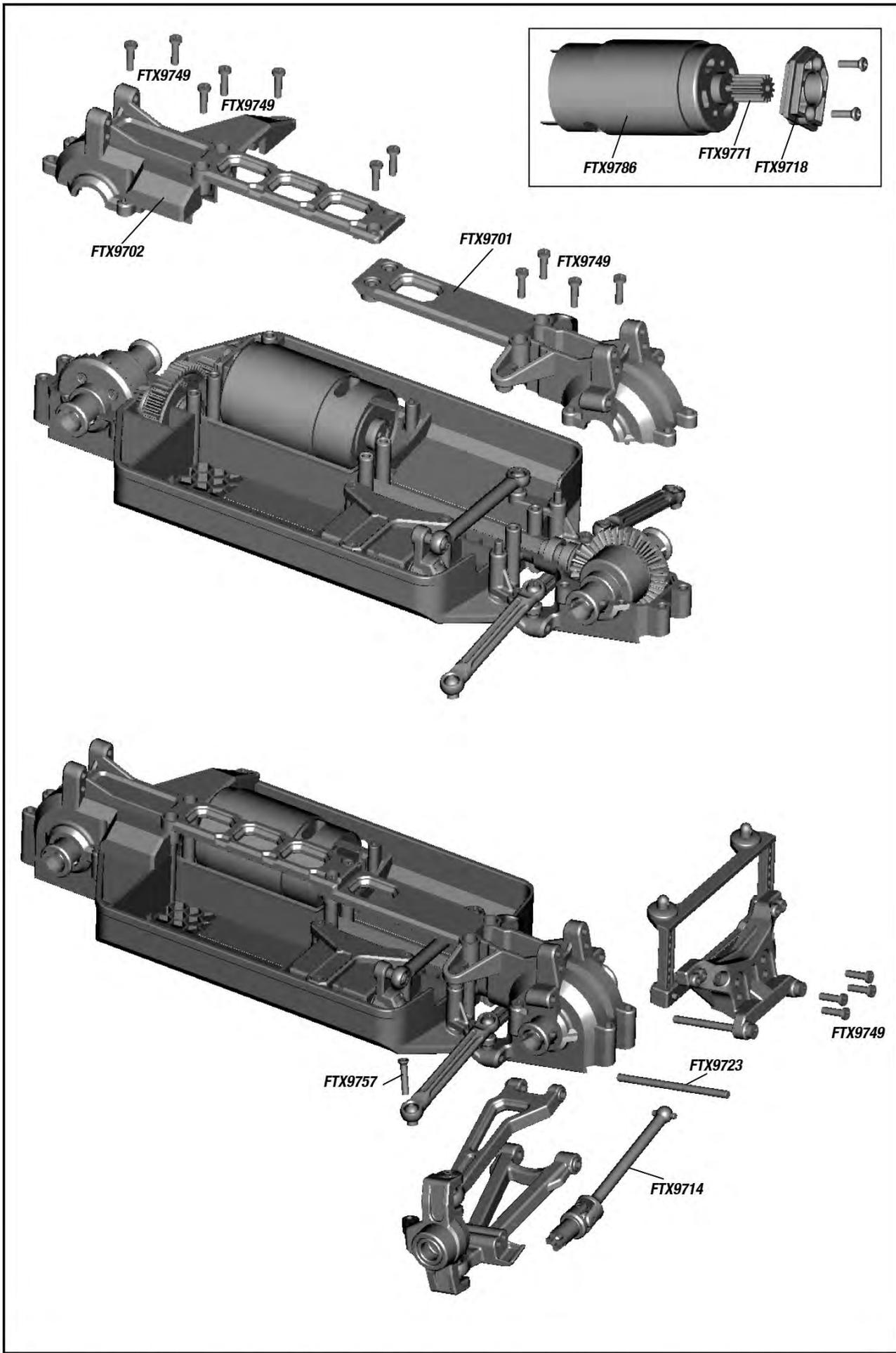


FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM



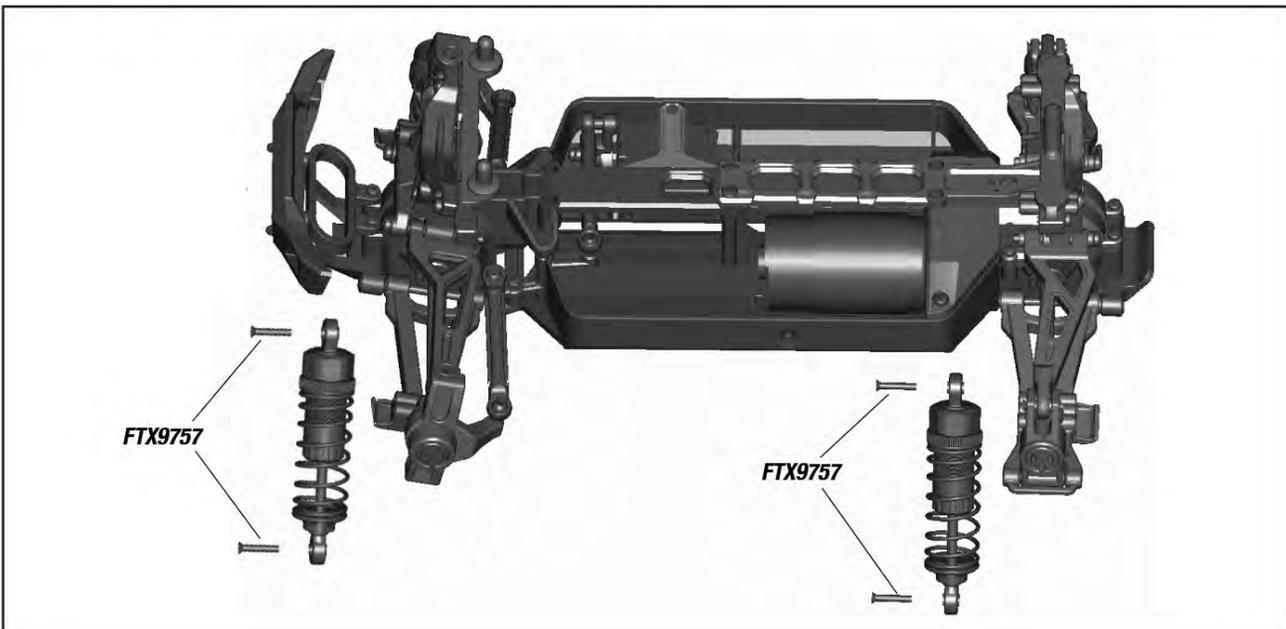
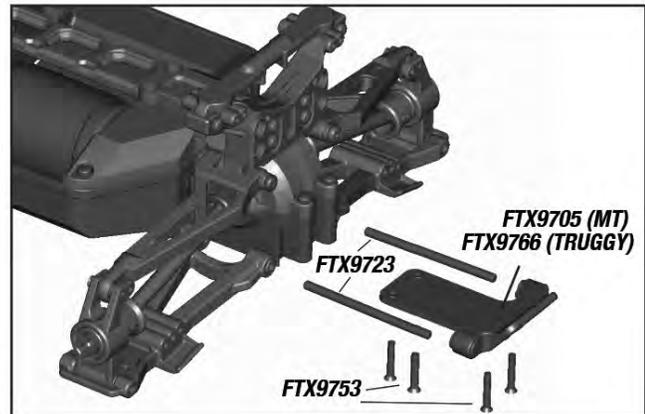
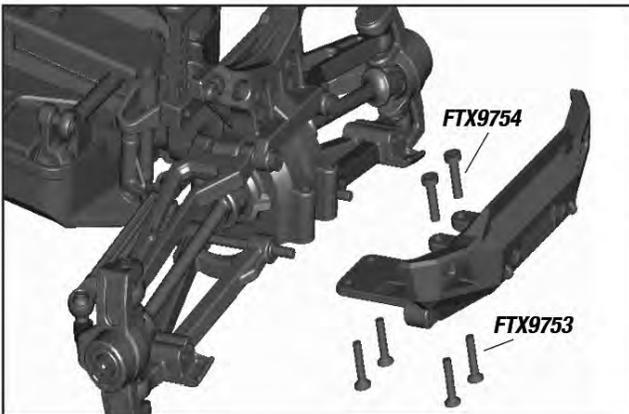
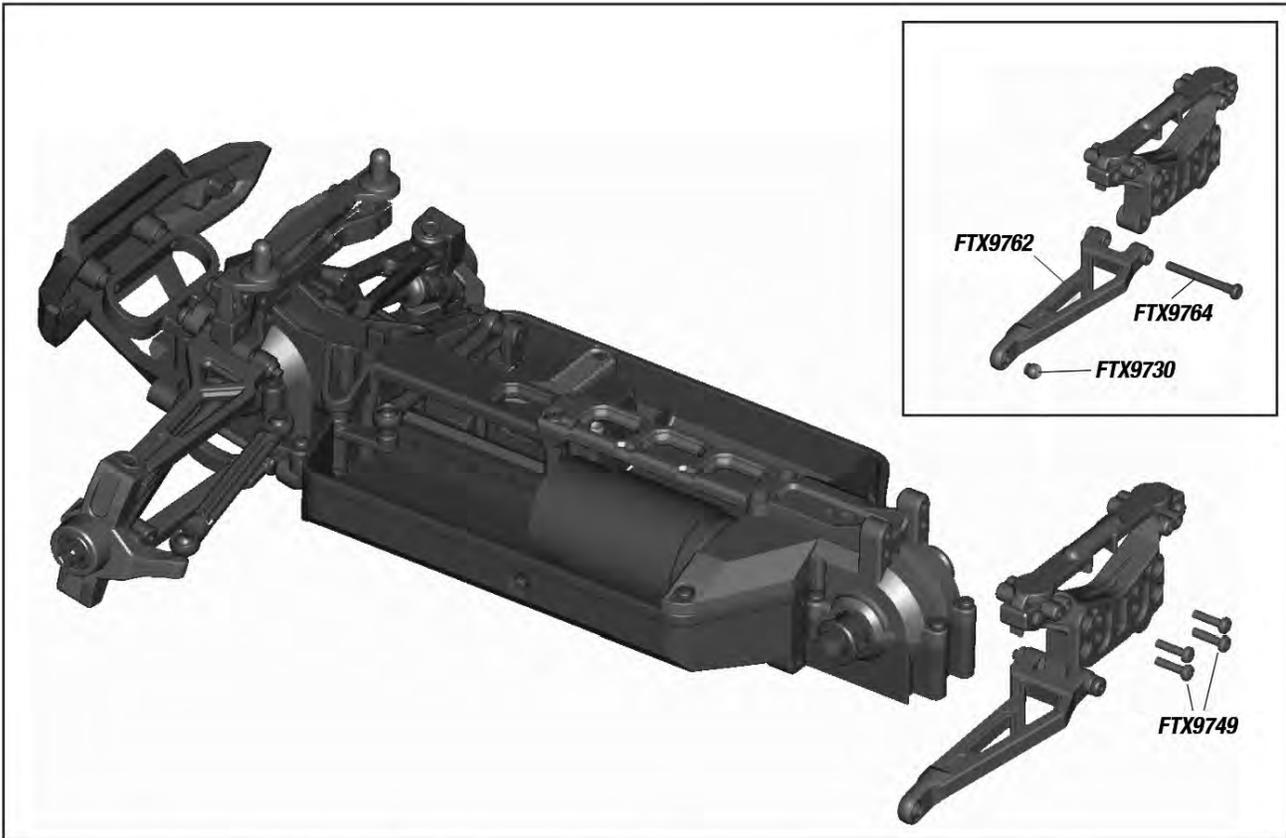


FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM



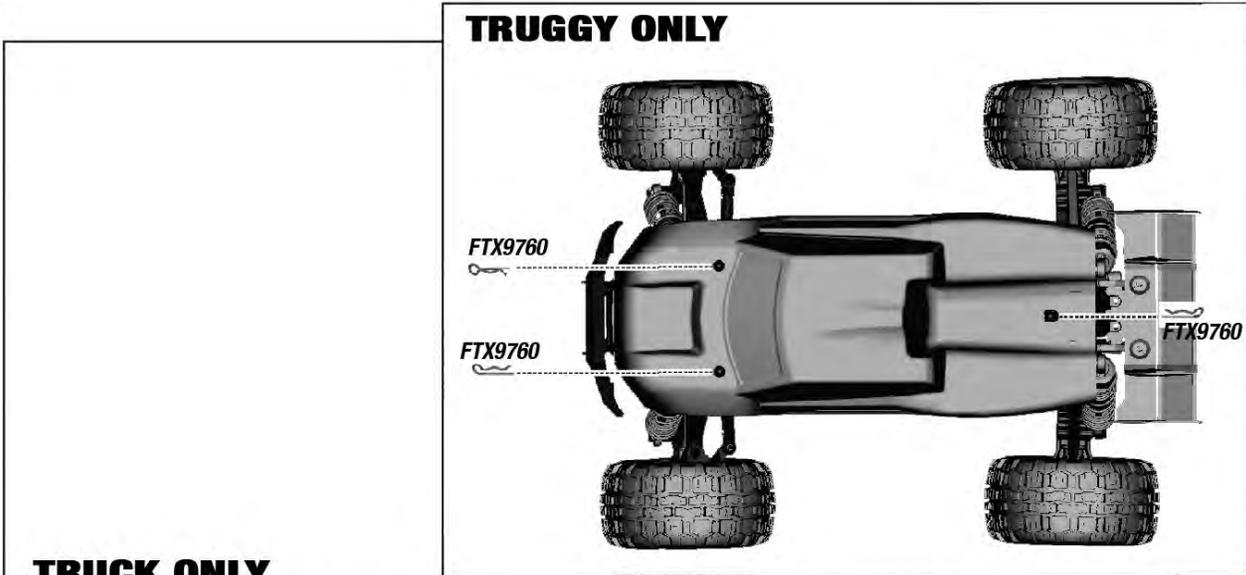
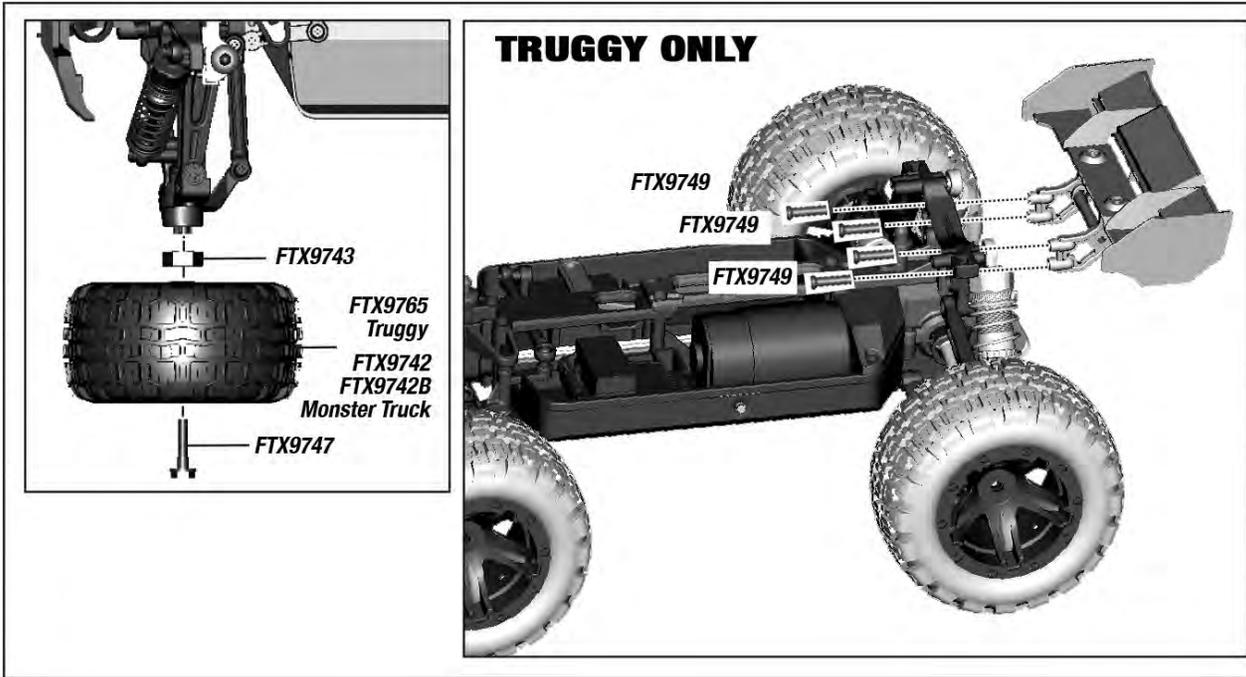


FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM





FTX TRACER EXPLODED PARTS DIAGRAM



TRUCK ONLY



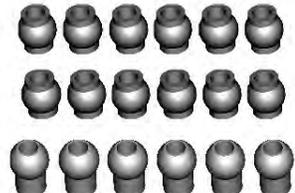


FTX TRACER PARTS LISTING

FTX9700  Chassis	FTX9701  Front Gear Box Top Housing	FTX9702  Rear Gear Box Top Housing	FTX9703  Front Bumper Assembly
FTX9705  Front Lower Suspension Arms(Left/Right)	FTX9706  Front Upper Suspension Arms(Left/Right)	FTX9707  Rear Lower Suspension Arms(Left/Right)	FTX9762  Steering links+Servo Link+Rear Upper Suspension Arms
FTX9763  Shock Towers (Front and Rear)	FTX9710  Body Posts (Front/Rear)	FTX9766  Rear Bumper + Truggy Rear Body Post	FTX9767  Shock Absorbers(2P) -Truggy Only
FTX9712  Steering Hubs	FTX9713  Rear Hubs	FTX9714  Front/Rear Drive Shafts	FTX9715  Diff. Outdrive Cups
FTX9716  Steering Bushes+ Ackerman Plate	FTX9717  Diff. Complete (Front/rear)	FTX9718  Servo Top Plate+ Motor Guard	FTX9719  Spur Gear+Drive Pinions



FTX TRACER PARTS LISTING

<p>FTX9720</p>  <p>Servo Saver Assembly</p>	<p>FTX9721</p>  <p>Centre Drive Shaft</p>	<p>FTX9722</p>  <p>Front Upper Suspension Hinge Bolts</p>	<p>FTX9723</p>  <p>Front/Rear Lower Suspension Hinge Pins</p>
<p>FTX9724</p>  <p>Rear Hub Pins (4P)</p>	<p>FTX9725</p>  <p>Drive Shaft Pivot Pins (8P)</p>	<p>FTX9726</p>  <p>Diff. Assembly</p>	<p>FTX9727</p>  <p>Steering Posts (4P)</p>
<p>FTX9728</p>  <p>Diff. Posts+Pins</p>	<p>FTX9729</p>  <p>Steering Pivot Balls (8P)</p>	<p>FTX9730</p>  <p>Plastic Pivot Balls Complete</p>	<p>FTX9785</p>  <p>Brushless Speed Control/Receiver</p>
<p>FTX9784</p>  <p>Servo (3-wire)</p>	<p>FTX9786</p>  <p>3800kv brushless motor</p>	<p>FTX9771</p>  <p>Motor Pinion (14T)</p>	<p>FTX9735</p>  <p>Motor Heatsink</p>
<p>FTX9765</p>  <p>Truggy Wheels & Tyres (pr)</p>	<p>FTX9769</p>  <p>With Body Decals, Not Installed To Body</p> <p>3-hole body mounting Truggy body (Orange)</p>	<p>FTX9770</p>  <p>With Body Decals, Not Installed To Body</p> <p>3-hole body mounting Truggy body (Green)</p>	

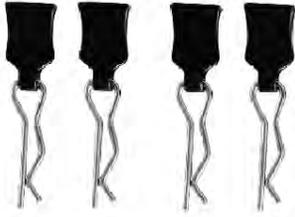


FTX TRACER PARTS LISTING

<p>FTX9741</p>  <p>Battery Binding Strap</p>	<p>FTX9768 (for truggy version)</p>  <p>Wing Stay+Post+Wing</p>	<p>FTX9743</p>  <p>Wheel Hex.</p>	<p>FTX9744</p>  <p>Zip Ties (8P)</p>
<p>FTX9737</p>  <p>USB charger</p>	<p>FTX9745 8P</p>  <p>Ball Bearings ($\phi 7.93 \times 12.7 \times 3.95 \text{mm}$)</p>	<p>FTX9746 8P</p>  <p>Ball Bearings ($\phi 6.35 \times 9.53 \times 3.17 \text{mm}$)</p>	<p>FTX9747 8P</p>  <p>Wheel Lock Bolts</p>
<p>FTX9748 12P</p>  <p>Pan head Self Tapping Screws PBHO2*8mm</p>	<p>FTX9749 12P</p>  <p>Pan head Self Tapping Screws PBHO2.6*10mm</p>	<p>FTX9750 12P</p>  <p>Countersunk Screws KM2.5*8</p>	<p>FTX9751 12P</p>  <p>Countersunk Self Tapping KBHO2.6*12mm</p>
<p>FTX9752 12P</p>  <p>Set Screw 2.5x2.5mm</p>	<p>FTX9753 12P</p>  <p>Countersunk Self Tapping Screws KBHO2.3*6mm</p>	<p>FTX9754 12P</p>  <p>Pan head Self Tapping Screws PBHO2.6*12mm</p>	<p>FTX9755 12P</p>  <p>Pan head Self Tapping Screws PBHO2*12mm</p>
<p>FTX9756 12P</p>  <p>Pan head Self Tapping Screws PBHO2.3*4mm</p>	<p>FTX9757 12P</p>  <p>Countersunk Self Tapping Screws KBHO2.3*12mm</p>	<p>FTX9758 12P</p>  <p>Flange Head Self Tapping Screws Pwtho2.6*12mm</p>	<p>FTX9759 8P</p>  <p>Steering Hub Step Screws</p>



FTX TRACER PARTS LISTING & OPTION PARTS

<p>FTX9760</p>  <p>Body Clips (4 pcs)</p>	<p>FTX9761</p>  <p>Headlight LED</p>	<p>FTX9704</p>  <p>Monster Truck Rear Bumper</p>	<p>FTX9739 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Truck Body (orange) w/decals</p>
<p>FTX9740 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Truck Body (blue) w/decals</p>	<p>FTX9742</p> <p>FTX9742 (Orange Ring) FTX9742B (Blue Ring)</p>  <p>Monster Truck Wheels & Tyres (pr)</p>		
<p>FTX9775 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Aluminum Capped Oil Filled Shocks 2Pcs</p>	<p>FTX9776 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Heavy Duty Center Drive Shaft + Outdrive Cups + Pins + Screws (suited for metal spur gear version)</p>	<p>FTX9777 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Machined Metal Spur Gear</p>	<p>FTX9778 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Machined Metal Diff. Gears + Diff. Pinions</p>
<p>FTX9783 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Machined Metal Diff. Outdrive Cups + Pins</p>	<p>FTX9780 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Metal Front CVD Shafts + Pins + Lock Nut M4</p>	<p>FTX9781</p>  <p>Metal Rear Dogbones</p>	<p>FTX9782 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Metal Rear Wheel Shafts + Pins + Lock Nut M4</p>
<p>FTX9789 <i>(Option Part)</i></p>  <p>Hi-CAPACITY LI-ION 7.4V 1300MAH BATTERY PACK w/Deans Plug for Brushless</p>	<p>FTX9790</p>  <p>2.4ghz Transmitter for Brushless</p>	<p>FTX9792</p>  <p>TRUCK BODY & DECAL - YELLOW OPTION</p>	



FTX TRACER PARTS LISTING & OPTION PARTS

FTX9783	FTX9791	FTX9787	FTX9793
 Wheelie Bar Assembly	 Li-PO Soft Pack 7.4V, 1000mAh, 25C (Dean-Plug)	<i>(Option Part)</i>  Motor Pinions(13T) + Set Screw	 TRUCK BODY & DECAL - BLUE OPTION
FTX9764			
 Front & rear Upper Suspension Pins			

TRACER

BRUSHLESS



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com